

Obsah

Předvánoční posílení metra, tramvají i autobusů PID	1
Vánoční a novoroční provoz PID 2011	1
Tramvajová linka 17 opět páteřní, a to obousměrně	3
Nejčastější dotazy ke změnám v dopravě	3
PF 2012	4

Předvánoční posílení metra, tramvají i autobusů PID

Z důvodu zvýšené poptávky po cestování v období před vánočními svátky jsme pro cestující v hlavním městě připravili od posledního listopadového víkendu až do Vánoc (období **26.11.2011 – 18.12.2011**) posílení nejvytíženějších linek Pražské integrované dopravy.



Metro

Intervaly na všech linkách metra budou zkráceny, a to v sobotu cca mezi 9:00 a 20:00 ze 7,5 na 6 minut a v neděli cca mezi 9:00 a 12:00 z 10 na 7,5 minuty a mezi 12:00 a 20:00 z 6–8 na 6 minut.

Tramvaje

Na všech tramvajových linkách dojde k posílení provozu. U páteřních linek **9, 17, 22** a také u linek **7 a 11** budou zkráceny intervaly ze 7,5 na 6 minut, na ostatních tramvajových linkách budou zkráceny

z 15 na 12 minut. Adekvátně bude posíleno i období v neděli dopoledne, kdy jsou běžné intervaly delší. Linka **25** bude provozována ve **dvouvozových soupravách**.

Autobusy

Ke zkrácení intervalů dojde na linkách **133, 135, 136, 193, 207 a 213**, a to z 15 na 12 minut. Linka **197** bude v provozu také v úseku Sídliště Lhotka – Chodov v intervalu 30 min. (prodloužení části stávajících spojů v rozsahu běžného víkendového provozu). Dále budou na linku **217** (Na Knížecí – Dejvická) celotýdenně nasazovány **kloubové autobusy** místo standardních. Na lince **125** budou kloubové autobusy provozovány i o víkendech.

Od 26.11.2011 bude posílena také linka **263** ve všední dny i o víkendech, kdy bude zkrácen souhrnný interval mezi Depem Hostivař a Obchodním centrem Štěrboholy v podvečerním období a o víkendech celodenně tak, aby ve stanici Depo Hostivař navazoval autobus směr OC Štěrboholy **na každý spoj metra A**.

Vánoční a novoroční provoz PID 2011

Podobně jako v předcházejících letech bude během letošních Vánoc a Silvestra upraven provoz Pražské integrované dopravy, a to následujícím způsobem:

Pátek 23.12.2011

Provoz dle jízdních řádů pro „pátek“ (prodloužený denní provoz) s tím, že v provozu nebude linka 143, ani školní linky a školní spoje.

Štědrý den – sobota 24.12.2011



Provoz dle sobotních jízdních řádů cca do 18:00. Poté bude ukončen provoz denních linek tramvají a autobusů a bude nahrazen nočními linkami. Provoz metra bude ukončen cca v 1:00 (včetně sobotního prodlouženého provozu), od 19:00 bude na všech linkách metra prodloužen interval na 15 minut. Noční tramvajové linky 52, 57 a 58 budou provozovány ve dvouvozových soupravách, souběžně s nočními autobusovými linkami budou také v provozu cca do ukončení provozu metra linky 200 a 244. Vybrané příměstské

autobusové linky pojedou podle zvláštních jízdních řádů. Provoz lanové dráhy na Petřín a přívozu bude ukončen cca v 18:00.

Neděle 25.12.2011

Provoz dle nedělních jízdních řádů. Linky 143 a 206 nejsou v provozu.

Pondělí 26.12.2011

Provoz dle nedělních jízdních řádů. Linka 143 není v provozu.

Úterý 27.12.2011 – čtvrtek 29.12.2011

Provoz dle jízdních řádů pro „pondělí až čtvrtek – prázdniny“: omezení zejména v přepravních špičkách cca o 10–15%, u tramvajových linek bude celodenní interval 10 minut (u páteřních linek 9, 17 a 22 interval 5 minut). V provozu nebudou školní linky a školní spoje a také linky 143, 182, 305, 343, 465).

Pátek 30.12.2011

Provoz dle jízdních řádů pro „pátek – prázdniny“ (prodloužený denní provoz): omezení zejména v přepravních špičkách cca o 10–15%, u tramvajových linek bude celodenní interval 10 minut (u páteřních linek 9, 17 a 22 interval 5 minut). V provozu nebudou školní linky a školní spoje a také linky 143, 182, 305, 343, 465).

Silvestr – sobota 31.12.2011

Provoz dle sobotních jízdních řádů (včetně prodlouženého provozu metra a návazné povrchové dopravy). Část příměstských autobusových linek pojedou podle zvláštních jízdních řádů.

Noční tramvajové i autobusové linky pojedou v polovičním intervalu, všechny noční tramvajové linky budou provozovány ve dvouvozových soupravách, na linky 504 a 510 budou nasazeny kloubové autobusy.

Neděle 1.1.2012

Provoz dle nedělních jízdních řádů. Linky 206 nejsou v provozu.

Pondělí 2.1.2012

Provoz dle jízdních řádů pro „pondělí – čtvrtek“ s tím, že v provozu nebudou školní linky a školní spoje.

Tramvajová linka 17 opět páteřní, a to obousměrně

Od 24.12.2011 bude zrušena dočasná linka 30 a její spoje budou převedeny zpět na linku 17. Tato linka tak bude mít v úseku Výstaviště – Sídliště Modřany opět parametry páteřní linky v obou směrech, tedy interval 4 minuty ve špičce, 5 minut ve všední dny dopoledne, 7–8 minut o víkendech a 10 minut večer.

I nadále však linka 17 pojedí ve směru Výstaviště, resp. Sídliště Ďáblice v úseku Jiráskovo náměstí – Národní divadlo odklonem přes zastávky Myslíkova a Národní třída kvůli stále probíhající rekonstrukci technologických tunelů u Národního divadla. Tento jednosměrný odklon potrvá cca do března 2012.

Nejčastější dotazy ke změnám v dopravě

1) Proč se zkrátila autobusová linka 108 na Bílou Horu?

Linka 108 byla v úseku Bílá Hora – Hradčanská v souběhu s kapacitní tramvajovou dopravou a zároveň její vytížení v průběhu celého dne nedosahovalo ani 30% nabízené kapacity. Jelikož považujeme za potřebné vylepšit dopravu v úsecích, kde žádná jiná alternativa veřejné dopravy není, byl zrušen tento souběh ve prospěch tramvaje. Páteřní tramvajová linka 22 má ve špičce interval 4 minuty a spojuje oblast Bílé Hory a Břevnova jak s centrem Prahy, tak s metrem A. Pokud někdo cestuje linkou 108 z oblasti Ruzyně a sídliště Na Dědině, může pro cestu na metro A využít také tramvajové linky 20, 26 a 36 z Divoké Šárky.

2) Jak to, že už nejedí linka 109 do Újezdu nad Lesy?

Linka 109 byla zkrácena do Dolních Počernic, resp. do zastávky VÚ Běchovice. V úseku Dolní Počernice – Sídliště Rohožník byla nahrazena linkou 163, která má jízdní řád vytvořen tak, aby pokud možno navazovala v Dolních Počernicích na linku 109. Vedení linky 109 do jisté míry kopíruje vlakovou linku S1 a S7 ve směru do centra Prahy, které mají ve špičce souhrnný interval 15 minut. Linka 163 nabízí oproti lince 109 alternativní směrovou nabídku k metru A. Navíc došlo v oblasti Újezdu nad Lesy k posílení návazné dopravy na vlaky do centra Prahy novou linkou 260.

3) Proč ve všední den nezastavují autobusy linky 180 ve směru od Zličína v zastávce Sídliště Zličín?

Jednání o prodloužení linky 180 a tudíž o nutnosti úpravy zastávek pro kloubové autobusy probíhají už cca 2 roky. Do dnešních dnů nedošlo k dohodě mezi městskou částí Praha-Zličín a Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, kdo a jakým způsobem upraví polohu zastávky Sídliště Zličín tak, aby zde mohly kloubové autobusy zastavovat. Nástupní ostrůvek této zastávky nyní neumožňuje bezpečné odbavení cestujících ze všech dveří kloubového autobusu. Doporučujeme se proto obrátit především na Úřad městské části Praha-Zličín. Dodáváme, že podle prvních poznatků je vytížení linky 180 v prodlouženém úseku velmi slušné.

4) Proč už nejedí do Velké Chuchle linka 172, ale 244?

Linky 172 a 244 byly sloučeny do jedné, a to pod číslem 244, avšak v původní trase linky 172. Obyvatelé Velké Chuchle sice přišli o své tradiční číslo 172, ale získali mnohem více spojů než dříve, byť pod jiným číslem, ale se stejnou trasou. O číslech linek a názvech zastávek rozhoduje Odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy.

5) Místo linky 173 už jezdí z Točné prakticky jen linka 341. Neplatí mi zde ale SMS jízdenky. Proč?

Pro obyvatele Točné ani Cholupic se po posílení linky 341 a omezení linky 173 celkový počet spojů nemění. V linkách číselné řady 300 sice neplatí SMS jízdenky, ale v těchto autobusech je zas umožněn prodej jízdenek bez přírážky, takže dostupnost jízdních dokladů je zachována. SMS jízdenky neplatí na příměstských linkách z důvodu jejich vedení dále na území Středočeského kraje a z důvodu nemožnosti jednoznačné a nezpochybnitelné kontroly pravosti SMS jízdenky řidičem.

6) Proč jste zrušili linku 208 přes sídliště Jahodnice?

Linka 208 byla v úseku Sídliště Jahodnice – Dolní Počernice nahrazena změnou trasy linky 263, v úseku Jiráskova čtvrť – Depo Hostivař je možné využít linku 223, která v tomto úseku nabízí dostatečnou kapacitu. Důvodem pro tuto změnu bylo nízké využití autobusové linky 208, která jezdila jen ve špičkách všedních dnů v intervalu 30 minut.

7) Proč pořád měníte polohy vlaků, byť jen o pár minut?

Časové polohy příměstských vlaků se bohužel odvíjejí od časových poloh dálkových vlaků, se kterými sdílejí stejné koleje. Tyto posuny, které mají mnohdy původ v nutnosti úpravy mezinárodních vlaků, bohužel neovlivníme. Uvědomujeme si, že je kvůli nim potřeba měnit i celou řadu návazných autobusových linek, což není jistě pro nikoho příjemné. Za současného nastavení priority dálkové dopravy před dopravou regionální může bohužel docházet k takovým posunům vlaků i v budoucnosti.

8) Bude se od ledna zdražovat jízdné?

Ne, od ledna 2012 zůstanou ceny jízdného v Praze i ve vnějších tarifních pásmech PID nezměněné.

9) Proč jsou některé zastávky na znamení, když tam pořád někdo nastupuje a vystupuje?

Systém zastávek na znamení přejímáme z dopravně vyspělých zemí (Německo, Rakousko, Švýcarsko), kde tento systém bez problémů funguje **na všech zastávkách**. Naším postupným cílem je, aby měly všechny zastávky stejný charakter, tedy aby na nich autobusy zastavovaly pouze v případě potřeby výstupu nebo nástupu. Problém významně odlehčilo zrušení nutnosti mávat na příjíždějící autobus. I když se mnoha cestujícím zdá charakter „na znamení“ zbytečný tam, kde podle nich „stále někdo vystupuje a nastupuje“, hlavně v okrajových obdobích (večer, brzy ráno, o víkendech, ale i v opačných směrech v době špičky) bývá frekvence cestujících daleko nižší a odstranění zbytečného zastavování přináší nemalé úspory i určité zrychlení provozu.

PF 2012

Děkujeme, že jste s námi cestovali po celý rok 2011 a doufáme, že Vaše cesty byly příjemné a bez nemilých překvapení. Věříme, že nám i v dalším roce zachováte přízeň.

Do nového roku 2012 Vám přejeme mnoho úspěšných cest a splněných cílů.

Váš ROPID

